

## MiniMo900 Race

Progettato per buoy e offshore racing , daysailing e vacanze sportive.



*“Lo abbiamo disegnato per essere un open ma con un rating ORC e IRC molto buono per competere per il podio nelle regate con questa formula. Abbiamo introdotto tutte le soluzioni, provate con successo in anni di regate offshore, che hanno ragione di essere in questo tipo di barca per il suo uso nelle lunghe mediterranee e oceaniche, doppi timoni, deriva a bulbo profonda, ballast, bompresso orientabile, piano velico autoportante che lascia spazio ad una randa square head. MiniMo900 Race e' una barca d'altura capace anche di affrontare una Ostar e arrivare assieme a barche di 40', al contempo è carrellabile con facilità grazie alla sua larghezza ridotta, ancora più facilmente se con deriva mobile che in acqua, o fuori da un porto con profondità ridotta, viene poi fissata “tutta giù” per la navigazione . Abitabile e pratico dentro, con altezza in tutta la parte vivibile, è finito in maniera semplice e leggera ma piacevole e pratico per la vita a bordo in mare anche per lunghi periodi, sia al caldo che al freddo, e vacanze dignitose in quattro a bordo. Dotato di due comodi divani, cucinino, lavello e carteggio può essere ,i allestito anche con wc, lavabo e doccia separati. Un vero piccolo open oceanico con pozzetto riparato da una cappottina in tela, per resistere tante ore al timone con vento e spruzzi, un entrata stagna, pesi fissi nel centro longitudinale e laterale, estremità vuote, una vera cala vele, spazio per riporre effetti personali, cambusa, utensili e ricambi. La versione base ha un motore entro bordo da 10hp in linea d'asse ed elica abbattibile . Una barca unica nel suo genere, che viene consegnata ben equipaggiata per una lunga mediterranea”*

*Vittorio Malingri*

## SCHEDA TECNICA

Cantiere:	Moana Blue Water Yachts
Progetto:	VMV YD
L.O.A:	9,00m
L.W.L:	8,01 m
Bmax:	2,68 m (carrellabile)
Pescaggio:	1,70m (Opt. Deriva mobile 0,90/2,60 m)
Dislocamento leggero:	1800 kg.
Zavorra	700 kg (Mobile 500kg)
Water ballast	2 x 350
Superficie velica bolina (randa+genoa):	48 m <sup>2</sup>
T- sail area downwind (randa+spi ass):	278 m <sup>2</sup>
Randa:	28 m <sup>2</sup>
Code 0:	35 m <sup>2</sup>
Genoa:	20 m <sup>2</sup>
Trinchetta:	11 m <sup>2</sup>
Spi asimmetrico:	85 m <sup>2</sup>
Acqua dolce:	1x 65 lt
Gasolio:	1x 45 lt
Aque nere:	1 x 20lt
Motorizzazione:	fuoribordo, (optional entro bordo diesel 10HP)
Trasmissione:	(opt.), linea d'asse Reggiani, elica 2 pale abbattibili
Batterie:	1 x 110A servizi.



## UN PICCOLO OPEN OCEANICO



MiniMo900 è un vero “piccolo open offshore”, offerto con chiglia fissa strutturale o lifting keel, entrambe dotate di bulbo. E' un moderno monoscafo concepito per la regata d'altura mediterranea e anche oceanica. Il bordo libero e la tuga hanno una dimensione importante per dare altezza alla parte vivibile e per garantire un rapido raddrizzamento in caso di rovesciamento. E' un racer d'altura semplice e fornito già completo delle soluzioni indispensabili per partecipare alle “lunghe” mediterranee e oceaniche con successo. Molto veloce per le sue dimensioni può percorrere tante miglia giornaliere e affrontare condizioni estreme in sicurezza .

L'interno è spazioso e luminoso, ci sono 4 cuccette, cucinino e carteggio che permettono utilizzo in mare e stivaggio di provviste e materiali nella zona di centro barca. Optional può essere allestito con bagno separato e motore entro bordo con linea d'asse. E' carrellabile in tutte le sue versioni, per variare rapidamente campo di regata e zone di navigazione tra estate e inverno.

MiniMo900 Race ha una costruzione unica nel suo genere, Moana Blue Water Yachts produce da sempre “vere” barche con caratteristiche tecniche molto serie, ciò indipendentemente da quello che costano al cantiere in termini di mano d'opera e materiali. Moana Blue Water Yachts continua la tradizione, anche in tutto quello che non si vede è fatto senza trucchi industriali. Questo approccio è determinante per un uso facile, pratico e sicuro in mare, in rada, per il comfort in navigazione e per la velocità . La qualità globale, marinità, affidabilità e comfort sono raggiunti con una progettazione ed un ingegnerizzazione della costruzione, che si avvalgono di uno straordinario know how “in house”, in materia di navigazione. Un'esperienza lunga oltre un milione di miglia percorse dai Malingri in più di 40 anni di navigazioni e della costruzione di oltre 130 barche, tra i 5 modelli dei mitici Moana classici e i vari one off.

Se hai voglia di competere con successo e passare delle vacanze senza limiti di raggio di azione MiniMo900 Race e lo staff di Moana Blue Water Yachts sono pronti a realizzare il tuo sogno.



## PUNTI DI FORZA

La costruzione avviene su stampi femmina con tessuti multiassili e unidirezionali, su anima in PVC ad alta densità e fondo barca monolitico, laminati a mano con molta attenzione utilizzando resina vinilestere e post cura. Leggeri ma molto robusti scafo e ponte del MiniMo900 sono rinforzati all'interno da una struttura di longheroni, madieri, costole e bagli in composito che interessa: chiglia, piede d'albero, lande, motore, fondo barca e prua. Tutti i pannelli interni, compresi stipetti e legni minori, sono resinati a scafo irrigidendo e irrobustendo la struttura su tutta la lunghezza. Rinforzi e mobili sono un tutt'uno, mantenendo basso il peso e alta la resistenza a sollecitazioni ed impatti.

La deriva è strutturale, in un unico pezzo con lo scafo senza giunzioni meccaniche, e ha un capiente pozzo di sentina al suo interno. Il bulbo in piombo da 700 kg è contenuto all'interno della struttura in composito, questo per solidità strutturale, per evitare la corrosione tra prigionieri e piombo, per avere una superficie idrodinamica perfetta e di facile manutenzione.



La lifting keel (opt.) ha lama in e-glass/carbon/epoxy laminata a mano sottovuoto e post-cura, la scassa strutturale va da scafo a ponte. Il bulbo in piombo da 400 kg. Il movimento è a vite senza fine manovrato da una manovella sul ponte, il pescaggio va da 80cm a 2,50m. I timoni sono realizzati in e-glass /carbonio/epoxy, sono esterni allo specchio di poppa su ferramenta di acciaio inox. I pesi fissi di bordo, motore, batterie, serbatoi, sono tutti piazzati nel centro trasversale per maggiore raddrizzamento su entrambi i bordi, e vicino a quello longitudinale per migliorare il passaggio sull'onda. I ballast, da 350 lt. per parte, sono sotto la parte posteriore delle sedute e sotto le cuccette di poppa; hanno un sistema di trasferimento e riempimento tramite pompa elettrica, o idrodinamico e a caduta senza uso di corrente.



L'attrezzatura è a 10/11, con crocette acquartierate di 25 gradi sartame in spiroidale e lande a murata. L'armo è a cutter con strallo di trinchetta mobile in tessile. La struttura è autoportante anche senza paterazzo e volanti, che sono presenti (non strutturali) per la regolazione dell'albero e la rigidità dello strallo nelle andature di bolina con Code0 e al lasco con spi asimmetrico.

Il motore per la barca base è fuoribordo che può essere riposto in un gavone sul fondo del pozzetto. Optional si può montare un entro bordo diesel Lombardini LDW502 da 11hp o Yanmar 1GM10-KM2P1 da 9 hp. La posizione è centrale concorre a raddrizzare la barca e consente qualsiasi intervento in velocità. Basta togliere il blocco, a cui sono imperniate le due ali del tavolo ed è ispezionabile a 360°. L'invertitore è meccanico, la linea d'asse Reggiani è dotata di premistoppa tradizionale flottante e giunto omocinetico. Il telecomando Morse a cavi è posizionato vicino al timone. Il motore è dotato di sifoni su raffreddamento e scarico per essere utilizzato con mare formato.



## ESTERNI

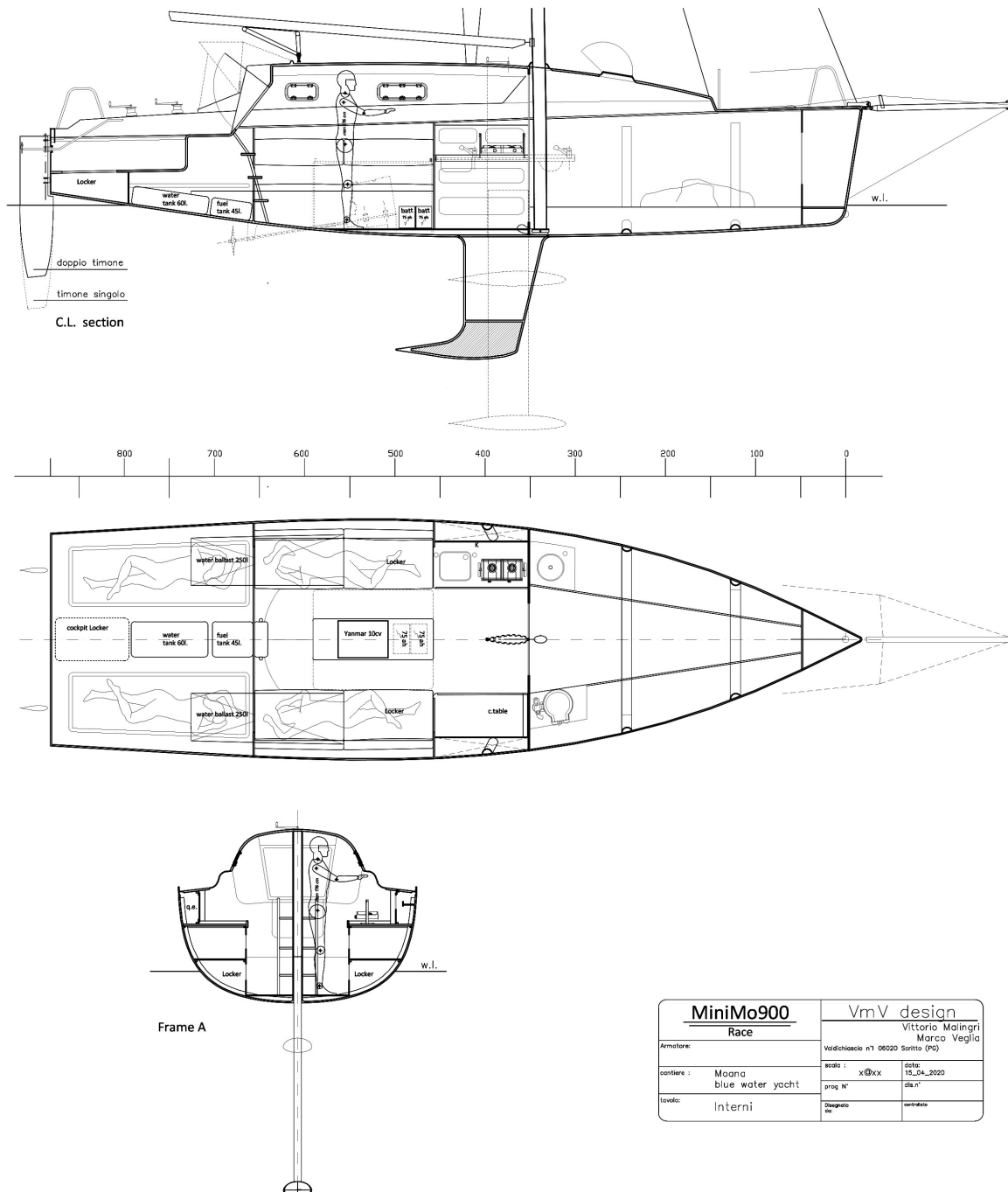
MiniMo900 Race è stato progettato ed è costruito per le regate offshore. Particolare attenzione è stata posta nel disegno del ponte per proteggere e dare sicurezza all'equipaggio e per rendergli facili e veloci le manovre. La tuga è importante e serve a tre scopi: garantire un rapidissimo raddrizzamento in caso di rovesciamento, proteggere gli occupanti del pozzetto da vento e spruzzi e dare una vera abitabilità interna. Il pozzetto ha dimensioni utili a navigare e regatare in 4 persone. Il boccaporto di entrata è un vero e proprio boccaporto stagno, non ci sono gavoni esterni a parte uno sul fondo del pozzetto che scola direttamente in mare. I materiali leggeri ed ingombranti come parabordi, vele di prua sono stivati nell'ampia cala vele di prua facilmente accessibile dal boccaporto.



Le passeggiate sono totalmente sgombre e le rotaie, rinvii drizze e barber posti su un rialzo del ponte a lato tuga. Il boccaporto e gli oblò sono alti sulla tuga e possono essere tenuti aperti o socchiusi, senza rischio di bagnare gli interni, anche in navigazione in assenza di spruzzi.

PIANO VELICO





MiniMo900 Race		VmV design Vittorio Malingri Marco Veglia	
Armatore:		Validazione n°1 06020 Soritto (PG)	
contiene:	Moana blue water yacht	scale: x@xx	data: 15_04_2020
livello:	Interni	prog. n°	dis. n°
		Disegnato da:	coordinato da:



Al suo interno il MiniMo900 Race ha un'altezza di 1.85m, che rimane vivibile in posizione eretta fino a prua. I mobili sono realizzati in pannelli di composito, verniciati esternamente e dotati di contenimenti in massello di cedro canadese. Il layout base è semplice, leggero e pratico, completo di tutto quello che serve per regatare nelle lunghe e affrontare vacanze dignitose.

La dinette ha due comodi divani. Con impianti e serbatoi a centro barca sotto il pozzetto ed in basso, lo spazio anteriore sotto le sedute è adibito al gavonamento di cibo, bevande e ricambi, e nella sua parte posteriore ai ballast per il raddrizzamento.

La cucina, a prua dei divani addossata alla paratia maestra, per concentrare i pesi nel centro longitudinale, è dotata di un fornello basculante a due bruciatori e di un lavello che può essere utilizzato anche se sottovento senza aprire e chiudere valvole, essendo dotato di sifone e pompa per lo svuotamento. I rubinetti erogano acqua dolce (calda opt.), tramite autoclave e rubinetto/pompa per il risparmio di acqua ed energia in navigazione. Per lo stesso motivo è presente anche l'acqua salata manuale, importante per lavare le stoviglie e cucinare in navigazione. Lo spazio di stivaggio è distribuito sopra e sotto il piano di lavoro.

Dal lato opposto il tavolo da carteggio. Sotto il piano, c'è un'ulteriore tasca porta oggetti. A murata un pannello laterale che alloggia quadro elettrico, strumenti e un'altra tasca porta oggetti.

A poppa, sopra i ballast laterali, vi sono due cuccette in tubolare orientabili utili a stivare, attrezzature, cambusa e ricambi in casse mobili, spostabili da un bordo all'altro per portare tutti i pesi sopravvento dopo aver virato o strambato durante le regate. Optional si possono avere armadi pensili a murata sopra le cuccette o tasche portaoggetti in tessuto.

Tutte e quattro le cuccette di bordo sono lunghe due metri, larghe e comode, i divani in quadrato possono essere dotate di tele di rollio (opt.). La barca è omologata x 5 ed è possibile realizzare (opt.,) una branda in tubolare anche in cala vele.

Tra le cuccette di poppa, fissato sul fondo sotto il pozzetto, c'è il serbatoio dell'acqua dolce da 60lt. E' capiente per affrontare lunghe navigazioni, o vacanze in rada senza aver bisogno di rifornirsi troppo spesso. E' anche previsto (opt.) un desalinizzatore da 10lt/h a 12v. alloggiato sotto una delle due cuccette per traversate o lunghi periodi in autonomia. A prua del serbatoio la batteria da 110ah, alimentata da caricabatterie (opt.), il motore (opt.) se montato, o pannelli solari (opt.) posti a poppa su un supporto orientabile.

La ventilazione interna è assicurata dal boccaporto di entrata, due oblò laterali sopra cucina e carteggio, due sopra le cuccette di poppa e il boccaporto della cala vele. La barca è fresca e ventilata anche d'estate, sia all'ancora che in navigazione. Le cuccette di poppa e quadrato beneficiano della circolazione d'aria tra l'entrata e gli oblò del pozzetto. Anche in navigazione si possono tenere sempre aperti il boccaporto di entrata, perché protetto dallo sprayhood in tessuto, e anche l'oblò sotto la panca sopravvento anche esso protetto da sprayhood e dall'inclinazione della barca.

Il bagno (opt.) è a prua delle paratie maestre. A sinistra trova posto il lavandino servito da acqua dolce a pressione e manuale. Si può montare in uno dei gavoni del quadrato un boiler da 16lt (opt.), alimentato a 220v. dalla banchina è collegato all'impianto di raffreddamento del motore, che fornisce acqua calda a bagno, cucina e alla doccia esterna (opt.), molto comoda su piccole barche.

A destra vi è il wc manuale (elettrico opt.) operativo anche a barca sbandata, senza bisogno di aprire e chiudere valvole, perché dotato di sifone che arriva fino al ponte impedendo all'acqua di scarico e scarico il ritorno. Alle spalle del wc vi è un serbatoio da 20l per le acque nere, indispensabile in porto, rada e acque protette. Può essere svuotato per aspirazione dal ponte o per gravita in acqua. Al centro, tra lavello e wc c'è lo spazio per farsi una doccia.

## Specifiche **MiniMo900 Race** base

- Scafo e ponte laminati su stampo femmina con tessuti multi-assiali e unidirezionali di e-glass, anima in PVC espanso, laminazione a mano con resina vinilestere e post cura. Finitura esterna in Gelcoat vinilico. Rinforzi in e-glass multiassiali e unidirezionali su anima di PVC alta densità laminati a mano con resina vinilestere e post cura.
- Deriva strutturale, un pezzo unico con lo scafo senza giunzioni meccaniche, con sentina molto capiente al suo interno. Bulbo interno alla struttura in piombo da 700kg.
- Albero frazionato a 0/11 Velscaf in alluminio, un ordine di crocette, strallo trinchetta mobile con tendistrallo a cricchetto Wichard, sartiame discontinuo in spiroidale, arridatoi in bronzo acciaio Blue Wave, lande inox. Drizze 2:1: 1 randa, 1 amantiglio, 1 gennaker, m1 genoa, 1 trinchetta. Boma alluminio 3 mani e tesa base, attacco vang.
- Piano di coperta Antal: 4 winch ST, 2 rotaie fiocchi con carrello, barber esterni e rinvio scotte con stopper, trasto randa con carrello e terminali con strozzascotte, ritenute/vang fisse, 8 bozzelli rinvio drizze a piede albero, 4 rinvii a ponte doppi per drizze, 8 stopper per drizze. 1 boccaporto entrata e 1 boccaporto di prua Lewmar Medium Profile, 2 oblò apribili Lewmar sui laterali tuga e due sui verticali delle panche in pozzetto. 1 pulpito prua, 2 pulpiti poppa, 6 candelieri, 4 bitte ormeggio, 4 passacavi.
- Bompreso orientabile in alluminio, o fisso in carbonio dotato di musone ancora, lande per stralli e sartie in acciaio inox.
- Barra del timone, collegamenti, agugliotti e femminelle in acciaio inox AISI304 lucidati a specchio.
- 1 bussola Suunto a parete esterna con inclinometro e illuminazione notturna.
- Layout interno RACE x 4 persone. Mobili e paratie realizzati in pannelli in composito finiti con poliuretano bicomponente satinata e contenimenti in massello di cedro canadese. Murate e ciellini rivestiti in ecopelle, pagliolato in pannelli di composito ricoperti in laminato. Il Layout comprende: due divani/cuccette quadrato, cucina e carteggio in linea, due cuccette del navigatore ai lati pozzetto 4 materassi, 2 schienali quadrato in gommapiuma ricoperta in ecopelle bianca.
- Cucina Dometic basculante a 2 fuochi. Lavello inox con vuotamento a pompa manuale Henderson, con valvola a tre vie per utilizzo come pompa di sentina interna. Rubinetto Whale acqua dolce manuale e a pressione, rubinetto Whale acqua salata manuale. Armadietto di stivaggio superiore ed inferiore.
- Impianto idrico: serbatoio acqua in PET da 60 lt, autoclave Whale m12v.
- Sentine tutte collegate a pozzo di raccolta deriva. Svuotamento tramite a pompa di sentina Whale manuale esterna con sifone e scarico a mare. Pompa Henderson manuale, valvola a tre vie per scarico lavello sentina.
- Impianto elettrico 12v, 1 batt. da 110 ah servizi. Stacca batterie bipolare. Caricabatterie Victron Energy Smart 30ah. Quadro 14 interruttori magnetotermici, volmetro, amperometro, 8 punti luce LED interni, luce carteggio, luci di via LED in testa albero, luce LED ponte, luce bussola.
- Certificato CEE. X Natante o imbarcazione di categoria A.

NOTA: Spese di immatricolazione e bandiera a carico del armatore

## Listino MiniMo900 RACE e optionals

MiniMo900 RACE base, come da specifiche precedenti € 130.000,00 + iva, f.c.

Valido fino al 31-03-2021, non comprensivo di iva, immatricolazione, e franco cantiere.

### Interno RACE EXTREME

Layout con solo un blocco unico blocco centrale, tra albero ed entrata, scorrevole lateralmente manovrato dai winches esterni. Il blocco è composto da: tavolo da carteggio, seduta, cucana contrapposta e gavoni.

Nel blocco sono posizionati: motore con trasmissione idraulica, batterie, serbatoi acqua e gasolio, impianto elettrico e idrico, tutti i materiali e le provviste di bordo. Sono presenti water ballast laterali, due cuccette in tubolare ai lati del pozzetto. € 6000,00

### Deriva mobile

Lifting keel con lama in e-glass/carbon/epoxy laminata a mano sottovuoto e post-cura, la scassa strutturale va da scafo a ponte e bulbo in piombo da 300 kg. Il movimento è a vite senza fine manovrato da una manovella sul ponte, il pescaggio va da 80cm a 2,50m. € 7500,00

### Sala macchine con installazione

- Entrobordo diesel LOMBARDINI LDW502 11hp o Yanmar 1GM10-KM2P1 9hp, quadro standard, piedini antivibranti, alternatore maggiorato. Linea asse Reggiani con premistoppa flottante ed elica Radice a due pale abbattibili. Serbatoio nafta in PET da 45lt. , filtro gasolio separatore Racor, marmitta e filtro acqua Vetus. 1 batteria da 110ah, stacca batterie bipolare, parallelo con batteria servizi. Monoleva Morse a cavi , spegnimento remoto e montaggio € 9600,00
- Motore elettrico in-grid, piede, generatore, batterie € n.d.
- Elica Max Prop 3 pale orientabili montata € 1300,00
- Taglia cime x asse € 113,28

### Attrezzature di ponte con montaggio

- Salpa ancore Lofran's, batteria dedicata, impianto e telecomando € 1825,00
- Entrata con tambuccio e ghigliottina € 1500,00
- Teak su panche e pavimento pozzetto, plancetta poppa € 2500,00
- Tavolo pozzetto € 550,00
- Suspendita smontabile (solo lifting keel) € 500,00

### Rigging montato

- Albero e boma Velscaf in carbonio € n.d.
- Sartame in tessile € n.d.
- Avvolgifiocco Profurl R350 € 1831,11
- Avvolgifiocco Profurl C320 € 1345,43
- Strallo trinchetta mobile in Dyneema € 400,00
- Bompresso fisso carbonio con musone anciora € 2450,09
- Immagazzinatore Code0 NEX 1.5 € 812,00
- Immagazzinatore EC 1500 a tamburo € 602,00
- Lazy Jacks con fasce tessuto € 365,32



- Tangone in alluminio con rotaia su albero € 1075,00
- Tangone in carbonio con rotaia su albero € n.d
- Stick Friend Standard per barra timone € 173,27

## Vele, cime e accessori esterni

- Kit Gottifredi e Maffioli Softech dyneema: drizze randa e spi 2:1 con bozz. Antal, € 1075,00
- drizze fiocco, trinchetta, scotte randa, fiocco, trinchetta, manovre € 2295,00
- Sparyhood con finestra apribile, completo di archetti inox, montato € 350,00
- Lazy bag € n.d.
- Protezione esterna boccaporti in tela € n.d.
- Bimini € 1940,08
- Randa One Sails, Dacron, 3 mani terzaroli € 2396,97
- Randa One Sails, DCX triradiale, 3 mani terzaroli € 997,50
- Genoa 115% One Sails, Dacron € 1315,96
- Genoa 115% One Sails, DCX triradiale € 603,32
- Trinchetta One Sails Dacron, 1 mano di terzaroli € 777,21
- Trinchetta One Sails DCX, 1 mano di terzaroli € 388,55
- Tormentina Dacron arancione fluo € 1258,85
- Code0 bolina One Sails, DCX, triradiale € 1118,02
- Asimmetrico One Sails AO da bolina € 1278,92
- Asimmetrico One Sails A5 da lasco € 260,00
- Cavo antitorsione € n.d.
- Sacco da ponte per Genoa € n.d.
- Sacco da ponte per Trinchetta

## Strumenti con installazione

- Marine Radio/Stereo Fusion MS-RA55 BT, 4x speakers Fusion MS-EL602 6" € 380,25
- B&G Radio VHF/AIS V60 € 619,25
- Remote WiFi VHF Handset € 191,70
- B&G GPS antenna € 283,50
- B&G Vulcan 7R/GPS Chartplotter Display 7" € 785,47
- B&G Zeus3 Display Multifunction 7" € 1492,25
- B&G Triton2 Deph/Wind/Speed Pack € 944,25
- B&G Multifunction display € 550,07
- B&G Broadband Radar 3G su albero € 1728,00
- Raymarine AutopilotST200 PLUS € 644,43
- Raymarine Autopilot EV-100 Tiller € 1568,75

## Finitura interna montata

- Tele di rollio x cuccette quadrato € 342,88
- Coppia di tasche porta oggetti /in tessuto per murate cuccette/quadrato cad. € 180,00
- Matrimoniale a prua su piano in composito € 1432,00
- Dogato cedro su murate divani € 1500,00

## Impianti con installazione

• Lavello /doccia con acqua dolce a pedale e WC manuale	€ 2432,89
• Doccia esterna	€ 250,73
• Batteria 110/ah servizi supplementare con staccabatterie e parallelo	€ 291,00
• Frigo IndelWebasto 40l. portatile 212/24v.	€ 627,64
• Pompa di sentina elettrica Whale 12v..	€ 307,90
• Desalinizzatore Power Survivor 12v. e manuale	€ 3239,00
• Solbian Sunpower 130w, regolatore, sostegno orientabile	€ 1250,00
• Generatore idrodinamico 12v. Watt&Sea Cruising 300 12V.	€ 2948,00
• Boiler IndelWebasto Square 16l. 220v/motore con impianto cucina e bagno	€ 412,78
• Riscaldamento Webasto Airtop 2000 STC 12v, 2 bocchette aria	€ 1616,00
• Luce LED boma pozzetto	€ 116,38
• Impianto USB 12v.con utenze in cucina, carteggio	€
• Caricabatterie Victron Centaur 30ah impianto.220v, presa banchina, salva vita	
• spine, cavo, 3prese shuko 1	€ 981,52
• Inverter Victron Energy 200ah e x ricarica telefonini e pc	€ 271,01
• Inverter Victron Energy 500ah x elettrodomestici e utensili elettrici	€ 318,81
• 2 Luci di cortesia	€ 100,36
• Ventilatore 12v.	€ 174,85 cad.

## Sicurezza, ancoraggio, ormeggio

• Ancora Delta 10k con catena cima e grilli	€ 399,68
• Ancora a grappino in acciaio zincato smontabile da 15 kg	€ 650,00
• 4 parabordi a boa diam.38cm	€ 436,92
• Kit cime ormeggio ancoraggio	€ 134,88
• Atollo Arimar COSTALIGHT 6 pers. Morbida	€ 400,87
• Zattera Arimar OCEANUS-PG 6 pers. Morbida	€ 923,00
• Zattera Arimar OCEANUS-PG 4 pers. Morbida	€ 895,00
• Lalizas giubbotto Theta + cintura di sicurezza e PLB	€ 292,00
• Lalizas giubbotto Theta + cintura di sicurezza	€ 146,00
• EPIRB Ocean Signal E100G GPS	€ 395,00
• PLB	€ 250,00
• Kit razzi entro le 50	€ 64,00
• Kit razzi oltre le 50	€ 87,00
• Kit estintori	€ 80,00

## Tender

• Tender Arimar Classic 240 pagliolo alluminio smontabile	€ 666,12
• Tender Arimar Elite 250 carena rigida	€ 1503,00
• Tavola motore su pulpito poppa	€ 100,00
• Motore Suzuki DF 2,5 hp 4 stroke	€ 900,00
• Motore Suzuki DF 6A hp 4 stroke	€ 1700,00

NOTA: \*I prezzi degli optional sono suscettibili a variazioni del listino dei fornitori.