

MiniMo770 Open Cruiser

Progettato per comode vacanze e lunghe navigazioni



“In oltre cinquanta anni di navigazioni d’altura, la mia idea di barca da crociera si e’ molto evoluta. Le soluzioni da me provate con successo in anni di regate hanno cambiato le barche, migliorando la capacita’ di affrontare il mare in sicurezza. MiniMo770 OC e’ quello che ho ritenuto il “minimo” per poter essere considerato un vero yacht d’altura e avere le caratteristiche di un Moana . Anche se alcuni aspetti molto moderni, come il piano velico, possono trarre in inganno, si tratta di una barca solida, facile e pratica da portare. Semplicita’ di manovra e dimensioni contenute ne fanno una barca estremamente maneggevole anche da parte di una coppia o di una sola persona . La sua grande abitabilita’ rende confortevole la vita a bordo per lunghi periodi, sia al caldo sia al freddo, facendone una barca adatta a vacanze prolungate e lunghi viaggi e traversate. Dotato di una vera cucina e di un vero bagno, in cui e’ possibile farsi una doccia, ha spazio per riporre effetti personali, cambusa, utensili e ricambi. Un vero e proprio yacht che adotta moltissime delle caratteristiche di un moderno open oceanico, e soluzioni adottate da imbarcazioni da crociera pu’ grandi come: serbatoi di acqua e gasolio capienti , motore diesel entro bordo in linea d’asse, batterie dimensionate, impianti professionali. Il peso, tutto a centro barca e aiuta la stabilita’ laterale e il passaggio sull’onda. I mobili sono resinati a scafo ovunque e rimpiazzano tanti rinforzi. Risultato sono marinita’, comoda’ e alte percorrenze senza strafare. Non c’e’ un’altra barca cosi, provate a cercarla. Le “vere” piccole barche per navigare sul serio sono pochissime, ed iniziano da 30' in su...per questo ci abbiamo pensato noi.”

Vittorio Malingri

SCHEDA TECNICA

Cantiere:	Moana Shipyard
Progetto :	VMV YD
Strutture:	VMV YD
L.O.A:	7,68 m
L.W.L:	7,50m
Bmax:	2,68 m (carrellabile)
Pescaggio:	1,60m (Lifting keel 0,80/2,50 m)
Dislocamento a vuoto:	1700 kg. (Lifting keel 1500kg)
Zavorra:	500 kg (Lifting keel 300kg.)
Superficie velica bolina:	53,22 m ²
Superficie velica lasco:	73,60 m ²
Randa:	26,60 m ²
Code 0:	26,62 m ²
Genoa:	20,30 m ²
Trinchetta:	9,23 m ²
Spi asimmetrico da lasco:	47,00 m ²
Acqua dolce:	1x 200 lt
Gasolio:	1x 100 lt
Acque nere:	1 x 20lt
Motorizzazione:	1 x Yanmar 9hp, invertitore meccanico
Trasmissione:	linea d'asse Reggiani, elica 3 pale abbattibili
Batterie:	1 x 110A servizi, 1 x 110A motore



UN "VERO" PICCOLO YACHT



MiniMo770 OC è un moderno monoscafo concepito per la crociera d'altura mediterranea e oceanica. Le linee d'acqua sono concepite per marinità, equilibrio e velocità. Bordo libero e tuga hanno un dimensioni importanti per dare sicurezza ed altezza interna alla parte vivibile. E' offerto con chiglia fissa o lifting, entrambe dotate di bulbo.

Uno yacht a tutti gli effetti, semplice ma completo di tutto; molto veloce per le sue dimensioni può percorrere tante miglia giornaliere, senza "strafare", è capace di affrontare condizioni impegnative. L'interno è spazioso e luminoso, ospita 6 cuccette tra cui una cabina matrimoniale a prua e un bagno separati, cucina e carteggio hanno dimensioni e fruibilità vere. E' carrellabile con entrambe le chiglie, per raggiungere mete lontane in poco tempo e poter variare zone di navigazione durante le vacanze estive e le uscite invernali.

MiniMo770 OC ha una costruzione unica nel suo genere. Moana Shipyard, il cantiere che produce la linea Moana Bluewater Yachts, costruisce da sempre barche di alta qualità, con finitura e caratteristiche tecniche professionali.

Un tempo i cantieri miravano alla qualità, poi l'industrializzazione e l'aumento dei costi di mano d'opera e materiali hanno cambiato tutto. Moana Shipyard ha scelto di rimanere un piccolo cantiere artigianale e mantenere la tradizione. Sono le mani di Vittorio Malingri in persona, e quelle del suo team di sempre, che continuano a disegnare e costruire a regola d'arte anche quello che non si vede, senza trucchi industriali e con materiali di qualità. Questo approccio è determinante per un pratico e sicuro uso in mare, in rada, per il comfort in navigazione, l'affidabilità e la velocità.

La qualità globale di un Moana, è raggiunta attraverso progettazione e ingegnerizzazione che si avvalgono di uno straordinario know how di navigazione e boat building "in house". Un'esperienza che deriva da oltre un milione di miglia percorse dai Malingri in più di 50 anni di navigazione, dalla costruzione di oltre 130 barche in serie semi-custom, i mitici Moana classici, e vari one off full-custom.

MiniMo770 OC e lo staff di Moana Bluewater Yachts sono pronti a realizzare il sogno di chi ha voglia di navigare sul serio e passare vacanze senza limiti di raggio di azione.

PUNTI DI FORZA

La costruzione avviene su stampi femmina con tessuti multiassili e unidirezionali in e-glass laminati a mano a regola d'arte, su anima in PVC ad alta densità e fondo barca monolitico, con resina vinilestere e post cura. Leggero ma molto robusto il MiniMo770 OC è rinforzato all'interno da una struttura di longheroni, madieri, costole e bagli in composito che interessa: chiglia, piede d'albero, lande, motore, fondo barca e prua. Tutti i legni interni, compresi stipetti e legni minori, sono resinati a scafo e ponte irrigidendo e irrobustendo la struttura su tutta la lunghezza. I mobili sono quindi parte dei rinforzi e mantengono basso il loro peso, quello complessivo, e alta la resistenza a sollecitazioni ed impatti.

La deriva strutturale, in un unico pezzo con lo scafo senza giunzioni meccaniche, ha un capiente pozzo di sentina al suo interno. Il bulbo in piombo da 500 kg è contenuto all'interno della struttura in composito, per solidità strutturale, senza prigionieri per evitare la corrosione col piombo, per avere una superficie idrodinamica perfetta e di facile manutenzione. Nella deriva c'è anche il serbatoio del gasolio da 100lt.



La lifting keel (opt.) ha la lama in e-glass/carbon/epoxy, laminata a mano sottovuoto e post-cura, il bulbo in piombo è da 300 kg. La scassa strutturale va da scafo a ponte e il movimento è a vite senza fine manovrata da una manovella sul ponte; c'è una spina di sicurezza per tenerla in posizione in caso di urto o scuffia. Il pescaggio va da 80cm a 2,50m. I timoni sono realizzati in e-glass /carbonio/epoxy, sono esterni allo specchio di poppa su ferramenta di acciaio inox. I pesi fissi di bordo, motore, batterie, serbatoi, sono tutti piazzati nel centro trasversale per maggiore raddrizzamento su entrambi i bordi, e vicino a quello longitudinale per migliorare il passaggio sull'onda.



PIANO VELICO E PROPULSIONE

L'albero è un Velscaf in alluminio, frazionato a 10/11, le crocette acquaretate di 25°, sartame discontinuo in spiroidale, lande in inox a murata. L'armo è a cutter con strallo di trinchetta mobile. La struttura è autoportante anche senza paterazzo, e le volanti non strutturali (opt.) sono presenti per la regolazione dell'albero, irrigidire lo strallo nelle andature di bolina con Code0, e al lasco con spi asimmetrico.

Il motore è un entro bordo diesel Yanmar 9hp., posizionato vicino alla chiglia concorre a raddrizzare la barca e tenere il peso nel centro longitudinale. Basta togliere il blocco, a cui sono imperniate le due ali del tavolo ed è ispezionabile a 360°. L'invertitore è meccanico, la linea d'asse Reggiani è dotata di premistoppa tradizionale flottante e giunto omocinetico. Scarico e raffreddamento sono dotati di sifoni per utilizzare il motore con mare formato. Il telecomando Morse, a cavi, è posizionato vicino al timone. L'elica di serie è una Radice a pale abbattibili, optional si può montare una Max Prop a 3 pale orientabili.

ESTERNI

MiniMo770 OC nasce per la navigazione di altura. Particolare attenzione è stata posta nel disegno del ponte, per proteggere e dare sicurezza all'equipaggio e per rendergli facili e veloci le manovre.

La tuga ha dimensioni importanti per tre scopi: proteggere gli occupanti del pozzetto da vento e spruzzi e dare una vera abitabilità interna e garantire un rapidissimo raddrizzamento in caso di rovesciamento.

Il pozzetto ha dimensioni utili a navigare comodi in 4 persone, e ospitarne 6 durante piccole navigazioni o vacanze estive. Il tambuccio di entrata è un vero e proprio boccaporto stagno. Non ci sono gavoni esterni, solo uno sul fondo del pozzetto e per il verricello orizzontale Lofran's, da 1000W di serie, e cime di ormeggio, che scolano entrambi in mare in mare.

La barca è stagna, robusta, equilibrata e vivibile. La si può lasciare al pilota automatico anche nei momenti peggiori ed è capace di affrontare venti forti e onda formata. Boccaporto di entrata, timoniere e uomo di guardia sono completamente protetti dallo sprayhood. La trinchetta con una mano, le generose 3 mani di terzaroli della randa permettono di ridurre in modo facile senza acrobazie, tenere la prua leggera sull'onda di bolina, risalire il vento anche senza randa, con la sola tormentina montata sulla strallo di trinchetta.



Le passeggiate sono totalmente sgombre e rotaie, rinvii drizze e barber posti su un rialzo del ponte a lato tuga. Il boccaporto e gli oblò sono alti sulla tuga e possono essere tenuti aperti o socchiusi, senza rischio di bagnare gli interni, anche in navigazione in assenza di grossi spruzzi.

INTERNI

Al suo interno il MiniMo770 OC è di taglio classico, il meglio per sfruttare gli spazi di una piccola barca, che vanta un'altezza interna in quadrato di 1.85m ed è vivibile in posizione eretta fino alla cabina di prua. La rifinitura di serie è in okumé naturale satin e massello di cedro canadese. La barca base ha rivestimento di ciellini e i soffitti in ecopelle, massello per le bordature, sportelli per gli stipetti, battiscopa in massello e cornici per nascondere le resinature delle paratie. Optional è possibile la scelta di altre essenze, una finitura completa con armadi o dogato in massello per le murate, schienali stipetti e librerie per la dinette, armadi laterali per le cuccette di poppa. Il colpo d'occhio della barca full optional è sorprendente e non ha nulla ad invidiare alle più rifinite barche classiche nordiche ed inglesi.



Il layout base è semplice ma pratico e completo di tutto. Queste immagini sono relative alla prima serie, la nuova versione ha lo stesso schema ma è più rifinita e con un look più moderno ed accessori attuali.

La dinette ha due comodi divani perfetti per dormire in navigazione e dotati di tele di rollio; sfruttano lo spazio sotto carteggio e cucina per raggiungere la lunghezza necessaria e per sistemare cuscini, sacco a pelo e effetti personali.

Con gli impianti e i serbatoi a centro barca ed in basso, lo spazio sotto le sedute è tutto adibito al gavonamento di cibo, bevande e ricambi.

Il tavolo con ali smontabili, attorno al cofano motore, lascia un comodo piano porta oggetti che serve cucina e carteggio.

La cucina basculante, nella nuova serie, è incassata nella parte posteriore del mobile; ha due bruciatori e forno con grill. Il lavello è dotato di sifone e pompa manuale per lo svuotamento; come in tutti i Moana

può essere utilizzato anche quando sottovento senza aprire e chiudere valvole. I rubinetti erogano acqua dolce fredda, e calda con un boiler da 25lt riscaldato dal motore e a 220v. quando in banchina. Ci sono autoclave pompa a pedale, per back-up e risparmio di acqua ed energia in navigazione. Per lo stesso motivo è presente anche l'acqua salata con pompa a pedale, importante per lavare e cucinare in navigazione; tutto di serie. Lo spazio di stivaggio per stoviglie, condimenti e utensili è distribuito sopra e sotto il piano di lavoro. E' molto comodo utilizzare il piano sopra il motore, dotato di contenimento, come piano di lavoro principale.



Il tavolo da carteggio carteggio ha una seduta dedicata, con alette per inclinarla di bolina. Al suo interno il caricabatterie da 30ah di serie e spazio di stivaggio. Sotto il piano del tavolo c'è il classico ripostiglio per carte, documenti e piccoli accessori. Nella parte bassa, c'è un ulteriore tasca porta oggetti che contiene un inverter da 500W di serie. A murata ci sono quadro elettrico, strumenti e una tasca porta oggetti. Sotto la parte anteriore del tavolo c'è lo spazio per infilare le gambe, che trasforma in cuccetta il divano antistante, in cui stivare sacco a pelo, cuscino ed effetti personali durante il giorno. Tutte le sei cuccette sono lunghe due metri larghe e comode, possono essere tutte dotate di teli di rollio (opt). In navigazione invece di dormire a prua, scomodo e sballato per l'assetto soprattutto su una piccola barca con mare formato, ci si serve delle cuccette di poppa e di quelle del quadrato, uno o due uomini dell'equipaggio sono comunque di guardia e si fa a rotazione. In equipaggio ridotto a tre, o meno, se necessario si può dormire tutti sopravento. Sempre per aumentare il raddrizzamento, è possibile sollevare i cuscini delle cuccette centrali o di poppa, e spostare velocemente sopravento materiali o cambusa, contenuti in casse di plastica o borse, contenuti dai teli di rollio.

La zona di poppa è dedicata alle cuccette del navigatore. Nella nuova versione sono previsti (opt.) degli armadi a murata a lato delle cuccette di poppa per gli effetti personali. Al centro sono stivati i pesi fissi importanti, che vanno sempre sopravento aumentando il raddrizzamento; subito dietro al scala le due batterie da 110ah e un frigo da 40 litri, a 12/220v., con apertura superiore. Dietro la batterie, fissato sul fondo, c'è il serbatoio dell'acqua dolce da 200lt, per affrontare lunghe navigazioni o vacanze in rada, senza aver bisogno di rifornirsi troppo spesso.

Per traversate o lunghi periodi in autonomia è previsto un desalinizzatore da 10lt/h a 12v. (opt.) alloggiato sotto una delle due cuccette di poppa.



La ventilazione interna è assicurata dal boccaporto di entrata, da due oblò laterali sopra cucina e carteggio, due sopra le cuccette di poppa, verso il pozzetto, e dal boccaporto della cabina di prua.

La barca è ben arieggiata e fresca anche d'estate, sia all'ancora che in navigazione. Le cuccette di poppa e quadrato beneficiano della circolazione d'aria tra l'entrata e gli oblò del pozzetto. Anche in navigazione si possono tenere sempre aperti il boccaporto di entrata, in quanto protetto dallo sprayhood in tessuto, e anche l'oblò sotto la panca sopravento, anche esso protetto da sprayhood e inclinazione della barca. In questo modo aria fresca circola liberamente all'interno anche di bolina con spruzzi, eliminando gli odori e dando sollievo a chi riposa.

Il bagno è passante, tra il salone e la cabina di prua. A destra trova posto il lavandino servito da acqua dolce, calda e fredda, a pressione e manuale. Un armadietto a murata e quello sotto al piano offrono stivaggio per effetti personali, detersivi e materiali da pulizia.

Anche questo livello può essere utilizzato anche quando è sottovento, perché svuotato con una pompa manuale che, con una valvola a tre vie, può essere usata anche per aspirare l'acqua della doccia.

A sinistra del passaggio c'è la toilette ed altri spazio di stivaggio per farmacia, carta, ecc.. Il wc manuale (elettrico opt.) è operativo anche a barca sbandata, senza bisogno di aprire e chiudere valvole, perché dotato di sifone che arriva fino al ponte impedendo all'acqua di scarico e scarico il ritorno.

La nuova versione ha di serie un serbatoio per le acque nere indispensabile in porto, rada e acque protette. Sistemato alle spalle del wc può essere svuotato dal ponte o per gravità in acqua.

I due ambienti possono essere usati separatamente, e quando entrambe le porte sono chiuse trasversalmente al centro c'è lo spazio per una comoda doccia.

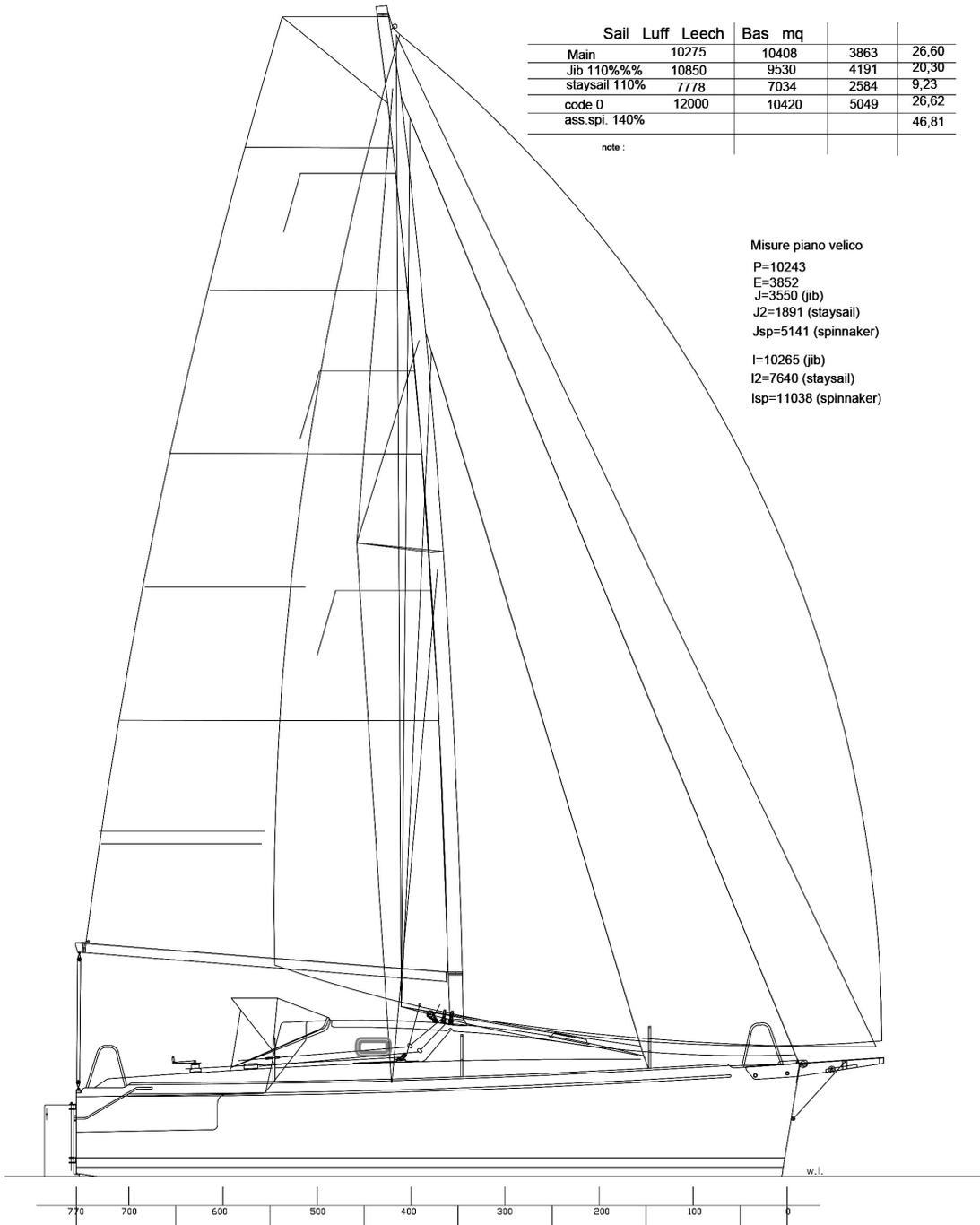


La cabina di prua separata ha un letto matrimoniale, se necessario in navigazione è dotato di una tela di rollio centrale (opt.) che divide le due cuccette. Sotto le cuccette, che si aprono a libro lateralmente, c'è un grande spazio di stivaggio per vele, cime, attrezzature veliche, giubbotti e seconda ancora.

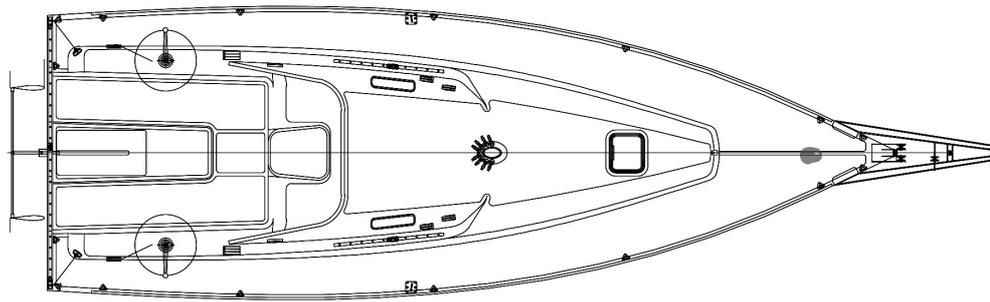
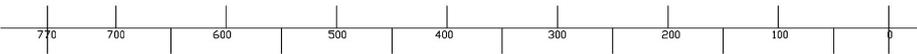
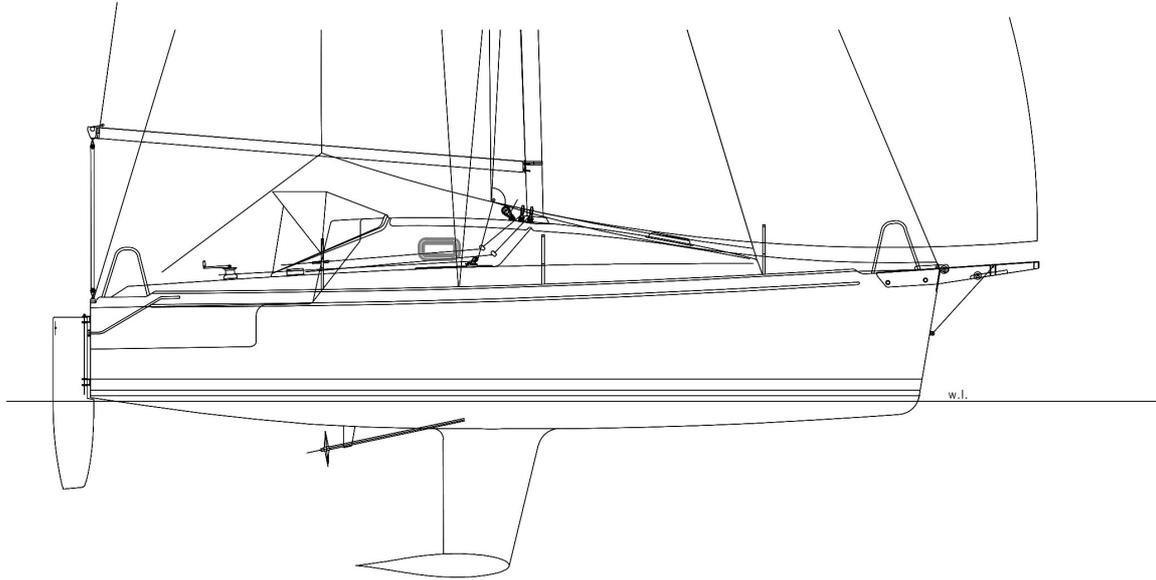
In alto ai lati e a prua trovano posto gli armadietti per gli effetti personali. Optional si possono avere armadi a tutta altezza su entrambi i lati del letto e cassettiere nei verticali bassi delle cuccette.



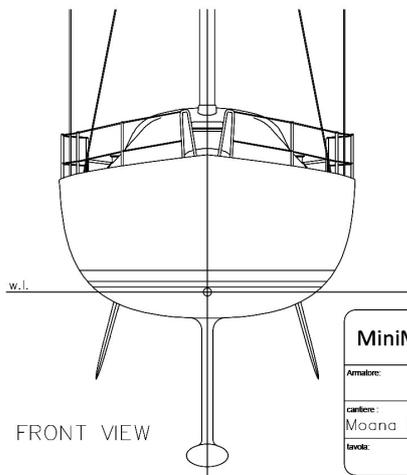
DISEGNI



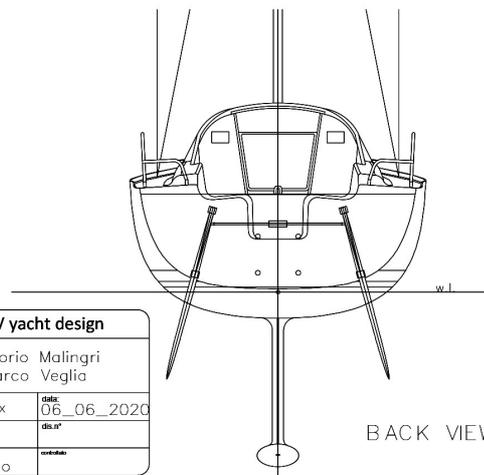
MiniMo770 OC		VMV yacht design	
Armatore:		Vittorio Malingri Marco Veglia	
Carrello:	Moana Bluewater Yachts	Scale:	x@xx
Disegnato da:	Sail Plan	Data:	06_06_2020
		Disegnato da:	Vittorio



TOP VIEW



FRONT VIEW



BACK VIEW

MiniMo770 OC		VMV yacht design	
Armatore:		Vittorio Malingri Marco Veglia	
carliere:	Moana Bluewater Yachts	scala: x@xx	data: 06_06_2020
lavoro:	Exterior views	prog N°	dis. N°
		Disegnato da: Marco	verificato:

FILOSOFIA DI VENDITA

Moana Bluewater Yachts si rivolge ad armatori esperti che hanno una visione molto nitida e precisa della propria imbarcazione, che sono abituati a viverla in mare, rada e marina. Un Moana è una barca molto particolare, colta, ricca, fatta con estrema cura, ed ha un costo che riflette il fatto bene con i migliori materiali e con passione.

Per mantenere i costi più contenuti Moana Bluewater Yachts, invece di agire sulla produzione dove non lesina, ha da sempre un approccio molto vicino al cliente, più "soft" da artigiano che vende il suo lavoro e non il commercio di attrezzature, e ha costi di marketing e azienda molto contenuti.

Nel acquisto iniziale sono incluse: la progettazione di eventuali modifiche alle disposizioni interne o esterne, la consulenza per la scelta e il dimensionamento delle attrezzature optional, ma soprattutto sconti cantiere su tutti i materiali.

Moana Bluewater Yachts propone la barca base con già inclusi tutti gli optional necessari ad una confortevole vita di bordo e alla gestione dell'energia: frigorifero, acqua calda in bagno e cucina, caricabatterie, inverter e una serie di prese a 220v. e USB, presa 220V. da banchina, pompa di sentina elettrica, autoclave e pompe a pedale, acqua salata in cucina, due batterie da 110ah per servizi e motore, scaletta da bagno. Il cliente paga tutti i materiali, con cui viene costruita e attrezzata la barca, senza ricarichi e con lo sconto riservato la cantiere.

Per completare ed attrezzare barca base secondo le abitudini e le esigenze del armatore Moana Bluewater Yachts, invece di tartassarlo con una lista di optional dal grosso ricarico, offre ancora sconti cantiere per l'acquisto di tutti gli optional e il normale costo orario per l'esecuzione dei lavori di montaggio o eventuale modifica a variazioni interne o arredo. Tutti i componenti optional come tender, strumenti, cerate, dotazioni di sicurezza, ormeggio, ancoraggio, vele, cime, sono acquistati con sconti professionali e con una guida esperta per scegliere le soluzioni ed i prodotti migliori.

Questo approccio permette di acquistare un'imbarcazione di alto pregio e qualità, concepita per un uso professionale, ad un costo finale molto vicino a quello di una barca di grande serie, costruita in modo industriale, dove quasi il 50% del costo copre spese commerciali e di promozione.

Abbiamo costruito il nostro nome e, la nostra fama sul valore del nostro prodotto e sul rapporto con il cliente. Quasi la totalità del costo di un Moana è spesa su di esso. Il valore aggiunto dall'esperienza di navigazione, progettazione, costruzione e il rapporto costo/qualità finale sono fuori dal comune.

Un'imbarcazione Moana Bluewater Yachts è un valore assoluto che si mantiene navigando nel tempo.

Listino e specifiche MiniMo770 Open Cruiser base.

- Scafo e ponte laminati su stampo femmina con tessuti multi-assiali e unidirezionali in e-glass, anima in Corecell, laminati a mano a regola d'arte su stampo femmina con resina vinilestere e post cura e finitura esterna in Gelcoat vinilico. Rinforzi in e-glass multiassiali e unidirezionali su anima di PVC alta densità con resina vinilestere e post cura.
- Deriva strutturale, un pezzo unico con lo scafo senza giunzioni meccaniche, con sentina molto capiente al suo interno, Bulbo in piombo da 500kg. Interno alla struttura
- Albero 10/11 Velscaf in alluminio, un ordine di crocette, strallo trinchetta fisso, sartieme discontinuo in spiroidale, arridatoi Blue Wave, lande inox. Drizze 2:1: 1 randa, 1 amantiglio, 1 gennaker, m1 genoa, 1 trinchetta. Boma alluminio 3 mani e tesa base, attacco vang.
- Piano di coperta Antal: 2 winches TX30.2, 2 rotaie fiocchi con carrello, rinvio scotte con stopper, trasto randa con carrello e terminali con strozzascotte, 8 bozzelli rinvio drizze a piede albero, 4 rinvii a ponte doppi per drizze, 8 stopper per drizze. 1 boccaporto entrata e 1 boccaporto di prua Lewmar Medium Profile, 2 oblò apribili, Lewmar. 1 pulpito prua, 2 pulpiti poppa, 6 candelieri, 3 bitte ormeggio, 4 passacavi. Musone ancora, lande per stralli e sartie in acciaio inox.
- Barra del timone, collegamenti, agugliotti e femminelle in acciaio inox AISI304 lucidati a specchio.
- 1 bussola Suunto a parete esterna con inclinometro e illuminazione notturna.
- Motore entro bordo diesel Yanmar 9 hp, linea asse Reggiani con premistoppa flottante ed elica radice a due pale abbattibili, Serbatoio nafta da 100 lt. nella deriva, filtro gasolio separatore Racor, marmitta e filtro acqua Vetus, telecomando Morse a cavi, spegnimento remoto.
- Layout interno Open Cruiser x 6 persone. Mobili e paratie realizzati in compensato marino di okumè naturale e masselli in cedro canadese, verniciati con poliuretano trasparente satinata. Murate e ciellini in rivestimenti tessili, pagliolato in mogano a tavole longitudinali. Cabina di prua matrimoniale. Due cuccette del navigatore ai lati pozzetto con stipetti alti e tasca portaoggetti per effetti personali. Due divani/cuccette quadrato. 6 materassi cuccette, 2 schienali quadrato in gommapiuma ricoperta in ecopelle bianca.
- Impianto idrico: serbatoio acqua in PET da 200 lt, autoclave Whale m12v. x acqua dolce a pressione fredda e calda con boiler Isotherm 25lt., in cucina e bagno.
- Cucina Dometic a 2 fuochi con forno, frigorifero a pozzetto 40lt Indel Webasto. Lavello inox utilizzabile a barca sbandata con vuotamento a pompa manuale Henderson. Rubinetto acqua dolce fredda e calda a pressione e con pompa a pedale Whale, rubinetto acqua salata con pompa a pedale Whale. Armadietti di stivaggio.
- Bagno passante con lavello inox, rubinetto/doccia per acqua fredda e calda a pressione, e con pompa a pedale Whale e vuotamento tramite pompa manuale Henderson, valvola a 3 vie succhiarola sotto il piano doccia centrale. WC marino manuale con serbatoio acque nere.
- Sentine tutte collegate al pozzo di raccolta nella deriva. Svuotamento a pompa di sentina Whale manuale esterna con sifone e scarico a mare. Pompa di sentina elettrica Whale 12v interna con sifone e scarico a mare. Pompa Henderson manuale del bagno.
- Impianto elettrico 12v, 2 batt. da 110 ah servizi, 1 batt. da 110ah motore. Stacca batterie/comm. Vetus da 200ah. Quadro 14 interruttori termomagnetici, voltmetro, amperometro, 12 punti luce LED interni, luce carteggio, luci di via LED in testa albero, luce LED ponte/nav.motore, luce bussola.
- Certificato CEE x 5 persone + 500kg di carico. Natante o imbarcazione di categoria B.

MiniMo770 Open Cruiser base

€ 110.000,00 + iva, f.c.

NOTA: Listino valido fino al 31-12-2020.

Optionals MiniMo770 Open Cruiser.

Accessori esterni con montaggio

- Lifting keel con lama in e-glass/carbon/epoxy laminata a mano sottovuoto e post-cura, la scassa strutturale va da scafo a ponte e bulbo in piombo da 300 kg. Movimento a vite senza fine manovrato da una manovella sul ponte, pescaggio da 80cm a 2,50m. € 4438,00
- Sospensione smontabile € 500,00
- Entrata con tambuccio e ghigliottina € 1527,00
- Sparyhood con finestra apribile, completo montata € 2295,00
- Teak su panche e pavimento pozzetto, plancetta poppa € 2500,00
- Teak su passeggiate ponte € 4500,00
- Tavolo pozzetto € 550,00
- Luce LED boma pozzetto € 86,38

Attrezzature di ponte,veliche con montaggio

- Winch secondari self-tailing Antal XT16.2 € 756,32
- Avvolgifiocco Profurl C320 € 1099,21
- Immagazzinatore Code0 NEX 1.5 € 812,00
- Lazy Jacks con fasce tessuto € 320,84
- Tangone con rotaia su albero € 1110,05
- Bompreso in composito fisso con musone ancora € 1983,00
- Bompreso orientabile in alluminio completo di manovre € 2472,00
- Strallo trinchetta in dyneema mobile con tenditore Whichard € 817,00
- Volanti complete di paranchi e stopper montate € 449,96
- Ritenute/vang fisse € 255,88
- Circuito punto di mura Gennaker/Code0 € 391,32
- Circuito scotta Gennaker/Code0 € 391,78
- Barber esterni per focchi e gennaker € 369,28
- Stick Friend Standard per barra timone € 133,27

Vele, cime e accessori esterni

- Kit Gottifredi e Maffioli Softech dyneema: drizze randa e spi 2:1 con bozz. Antal, drizze fiocco, trinchetta,scotte randa, fiocco, trinchetta,manovre € 561,54
- Lazy bag € 250,00
- Tendalino albero/poppa con raccolto acqua piovana € n.d.
- Tendalino di prua con raccolta acqua piovana € n.d.
- Protezione esterna boccaporti in tela € n.d.
- Bimini € n.d.
- Randa One Sails, Dacron, 3 mani terzaroli € 1940,08
- Randa One Sails, DCX triradiale, 3 mani terzaroli € 2396,97
- Genoa 115% One Sails, Dacron € 997,50
- Genoa 115% One Sails, DCX triradiale € 1315,96
- Trinchetta One Sails Dacron, 1 mano di terzaroli € 603,32
- Trinchetta One Sails DCX, 1 mano di terzaroli € 777,21

• Tormentina Dacron arancione fluo	€ 388,55
• Code0 bolina One Sails, DCX, triradiale	€ 1258,85
• Asimmetrico One Sails AO da bolina	€ 1118,02
• Asimmetrico One Sails A5 da lasco	€ 1278,92
• Cavo antitorsione	€ 182,00
• Sacco da ponte per Genoa	€ n.d.
• Sacco da ponte per Trinchetta	€ n.d.

Strumenti con installazione

• Marine Radio/Stereo Fusion MS-RA55 BT, 4x speakers Fusion MS-EL602 6"	€ 380,25
• B&G Radio VHF/AIS V60	€ 619,25
• Remote WiFi VHF Handset	€ 191,70
• B&G GPS antenna	€ 283,50
• B&G Vulcan 7R/GPS Chartplotter Display 7"	€ 785,47
• B&G Zeus3 Display Multifunction 7"	€ 1492,25
• B&G Triton2 Deph/Wind/Speed Pack	€ 944,25
• B&G Multifunction display	€ 550,07
• B&G Broadband Radar 3G su albero	€ 1728,00
• Raymarine AutopilotST200 PLUS	€ 644,43
• Raymarine Autopilot EV-100 Tiller	€ 1568,75

Finitura interna montata

• Tele di rollio x cuccette quadrato e cabina prua.	€ 412,88
• Coppia di tasche porta oggetti /indumenti in tessuto per murate cuccette	€ 180,00
• Dogato di cedro su murate cuccette prua, poppa, quadrato	€ 3000,00
• Schienali, armadietti e librerie quadrato	€ 2500,00
• Coppia di armadi a murata per cabina prua o cuccette poppa	€ 1500,00
• Cielini per soffitto quadrato e cabine	€ 2000,00
• Libreria per paratia maestra o cabina prua	€ 350,00
• Luci di cortesia	€ 211,08
• Ventilatori 12v. Cucina/cuccette poppa e cabina prua	€ 353,52
• Riscaldamento	€ 1490,00

Sala macchine con installazione

• Motore Yanmar 2YM15, 14hp	€ 1500,00
• Motore elettrico in-grid, piede, generatore, batterie	€ nda
• Elica Max Prop 3 pale orientabili	€ 1246,50
• Taglia cime x asse	€ 113,28

Impianti con installazione

• Doccia esterna calda/fredda	€ 184,92
• Lavaggio ancora e ponte	€ 185,45
• Desalinizzatore Power Survivor 12v. e manuale	€ 3399,00
• Solbian Sunpower 130w, regolatore, sostegno orientabile	€ 1500,00
• Generatore idrodinamico 12v. Watt&Sea Cruising 300 12V.	€ 2135,00

Ancoraggio e ormeggio

- Musone ancora a due pulegge € 300,00
- Salpa ancore Lofran's Kobra 1000w 12v montato € 1988,00
- Ancora Delta 10kg € 98,38
- Ancora a grappino smontabile da 15 kg € 650,00
- Catena zincata calibrata da 8mm x 50mt € 157,81
- Catena zincata calibrata da 8mm x 100mt € 78,91
- 4 parabordi a boa diam38cm € 436,92
- Kit cime ormeggio ancoraggio € 134,88

Sicurezza

- Atollo Arimar COSTALIGHT 6 pers. Morbida € 400,87
- Zattera Arimar OCEANUS-PG 6 pers. Morbida € 923,00
- Zattera Arimar OCEANUS-PG 4 pers. Morbida € 895,00
- Lalizas giubbotto Theta + cintura di sicurezza e PLB € 289,00
- Lalizas giubbotto Theta + cintura di sicurezza € 146,00
- EPIRB Ocean Signal E100G GPS € 395,00
- PLB € 250,00
- Kit razzi entro le 50 € 64,00
- Kit razzi oltre le 50 € 87,00
- Kit estintori € 80,00

Tender

- Tender Arimar Classic 240 pagliolo alluminio smontabile € 666,12
- Tender Arimar Elite 250 carena rigida € 1503,00
- Tavola motore su pulpito poppa € 100,00
- Motore Suzuki DF 2,5 hp 4 stroke € 900,00
- Motore Suzuki DF 6A hp 4 stroke € 1700,00
- Canoa gonfiabile € 300,00

NOTA:

Listino valido fino al 31-12-2020.

I prezzi degli optional includono gli sconti su materiali e accessori a noi praticati, non comprendono IVA e sono suscettibili alle variazioni del costo di materiali ed accessori a noi forniti da terzi.